



Febbraio 2009

Nuova Saab 9-3X:

un'automobile intelligente in grado di affrontare ogni terreno per gli amanti della vita all'aria aperta

- *La gamma Saab 9-3 si arricchisce di una nuova sportiva a trazione integrale per tutti i terreni*
- *Un'automobile per persone che amano la vita all'aria aperta, ma non vogliono un grande crossover*
- *La modernissima trazione integrale Saab XWD abbinata per la prima volta ad un motore BioPower*

Saab 9-3X è un'automobile adatta ad ogni tipo di terreno, pensata per persone anticonformiste che amano condurre una vita particolarmente attiva. Oltre che per la linea molto personale, la versatile carrozzeria tipo station wagon, la maggiore altezza da terra e la modernissima trazione integrale, Saab 9-3X si segnala per i consumi contenuti, la funzionalità di carico e soprattutto per la capacità di poter affrontare senza problemi strade di ogni genere. Tutto ciò ne fa l'alternativa ideale ai crossover ed ai SUV di grandi dimensioni.

Con questo nuovo modello la Casa svedese abbina per la prima volta un motore BioPower, in grado di funzionare con la miscela E85 a base di bioetanolo, alla apprezzata trazione integrale XWD. Saab 9-3X sarà comunque disponibile anche con un 2.000 turbo benzina e con il turbodiesel common-rail 1.9 TTD abbinato alla trazione anteriore. Tutte le versioni disporranno pertanto di potenti motori turbocompressi a 4 cilindri in linea e saranno quindi l'incarnazione della Tecnologia Saab EcoPower che abbina la possibilità di un'esperienza di guida altamente dinamica ad un'efficiente utilizzo delle risorse disponibili al fine di garantire prestazioni responsabili.

Fascino e personalità

I progettisti hanno aumentato di 35 mm l'altezza da terra della già nota station wagon 9-3 SportHatch a trazione anteriore in modo che la nuova vettura possa affrontare senza problemi anche i fondi stradali più sconnessi. Saab 9-3X è stata pensata specificamente per tutti coloro che percorrono spesso strade sterrate ed in cattive condizioni senza comprometterne il buon comportamento su quelle asfaltate.



Saab 9-3X è un'automobile perfettamente allineata con le esigenze di minimalismo e di essenzialità del pubblico del giorno d'oggi. «E' un'efficiente automobile adatta a tutti i terreni che si rivolge a coloro che non vogliono o non cercano il classico SUV» dice Simon Padian, capo-progettista del marchio Saab. «In altre parole, è come se proponessimo una scarpa da trekking che fa quello che serve, ma che è però più confortevole ed elegante dei pesanti scarponi da montagna».

I nuovi paraurti anteriori e posteriori hanno la stessa finitura granulata di colore grigio scuro utilizzata in corrispondenza delle soglie laterali e dei bordi degli archi passaruota per proteggerli dagli schizzi di terriccio e di fango. Questa finitura è completata dalla presenza di pannelli di rivestimento satinati, che nella parte posteriore si ripiegano in alto verso l'apertura delle porte, e dall'adozione di un bordino a forma di ala nella parte inferiore del paraurti anteriore. Il tutto è coordinato con la finitura in alluminio colorato della parte inferiore delle porte e della struttura porta-pacchi sul tetto (di serie di colore nero oppure a richiesta cromato). Un doppio terminale di scarico di forma circolare caratterizza tutte le versioni di 9-3X, indipendentemente dalla loro motorizzazione. I fari fendinebbia anteriori hanno un bordo cromato che dà al frontale un tono ancora più aggressivo.

L'inedito disegno multi-raggi delle ruote in lega da 17 pollici contribuisce a conferire a Saab 9-3X l'aspetto di una vettura in grado di affrontare ogni genere di fondo stradale: liscio o sconnesso, sterrato od asfaltato.

All'interno troviamo raffinate soluzioni come la finitura metallizzata scura dei pannelli delle porte, del cassetto porta-oggetti e della base del selettore del cambio. Gli originali sedili sportivi hanno inserti in tessuto di colore grigio sui rivestimenti in pelle di colore nero.

Trazione totale

Il cuore di Saab 9-3X è la modernissima trazione integrale XWD, un dispositivo attivo a gestione elettronica che ripartisce continuamente la coppia motrice tra le ruote anteriori e quelle posteriori in modo da garantire trazione ed aderenza ottimali in tutte le condizioni.

Il suo meccanismo comprende un ripartitore di coppia (TTD) a gestione elettronica che varia la ripartizione della potenza tra i due assi. Una valvola inserita al suo interno aumenta o riduce la pressione idraulica nei dischi frizione in modo da inserire o disinserire progressivamente la trazione sulle ruote posteriori. Il grado di "slittamento" rilevato indica quanta coppia debba essere trasmessa alle ruote posteriori. Un differenziale posteriore autobloccate (eLSD), montato a richiesta, funziona

secondo lo stesso concetto ed invia la coppia motrice alla ruota posteriore che ha maggiore aderenza al terreno.

Saab 9-3X è la prima vettura equipaggiata con il motore 2.000 turbo BioPower da 210 CV (155 kW) e con la trazione integrale XWD. Ha quindi la possibilità di funzionare con un carburante a base di bioetanolo e con quattro ruote motrici. Il cambio manuale a 6 marce completa l'immagine sportiva della vettura. Nell'ambito della politica di contenimento delle cilindrata del costruttore svedese, è disponibile anche un motore 2.000 turbo benzina di analoga potenza che può essere abbinato a trasmissioni manuali od automatiche a 6 marce.

La versione 1.9 TTiD con motore turbodiesel a doppio stadio da 180 CV (132 kW) a trazione anteriore emette meno di 145 grammi di CO₂ per chilometro. Anche con questa motorizzazione è ottenibile un cambio manuale oppure una trasmissione automatica. Al contrario delle altre versioni, questa ha un assetto rialzato di 20 mm rispetto a quello delle 9-3 a trazione anteriore, ma conserva l'aspetto caratteristico di Saab 9-3X.

Forma e funzionalità nella zona bagagli

Indipendentemente dalla motorizzazione scelta dal cliente, Saab 9-3X si presenta sempre come una vettura progettata per semplificare il trasporto di attrezzature per lo sport ed il tempo libero e capace di coniugare al meglio forma e funzionalità. Il vano porta-bagagli posteriore, caratterizzato da una superficie a ridotta altezza da terra, è incredibilmente spazioso e ben proporzionato. Le ridotte dimensioni delle sospensioni posteriori hanno permesso di ricavare all'interno della vettura uno spazio dall'andamento lineare, privo di ostacoli, la cui capacità varia da un minimo di 477 ad un massimo di 1.331 litri (VDA), a seconda della posizione dei sedili posteriori.

Lo schienale dei sedili posteriori è diviso in due sezioni di diversa larghezza (60/40), ha un'apertura attraverso la quale è possibile trasportare un paio di sci e si ripiega in avanti senza dover muovere il piano di seduta. Il sedile del passeggero anteriore con schienale ripiegabile in avanti permette di trasportare all'interno della vettura oggetti lunghi anche 2,5 metri.

Il bagagliaio è interamente rivestito in moquette ed illuminato da due luci inserite all'interno dei quarti montanti del tetto. Vi si accede sollevando un leggero portellone che si chiude in basso all'altezza del paraurti posteriore. I suoi ammortizzatori sono completamente nascosti all'interno del soffitto in modo da lasciare quanto più possibile sgombra l'apertura posteriore. Il rivestimento nero sagomato del pavimento è in grado di resistere anche ad un uso intenso senza subire danni o usurarsi.

Il vano TwinFloor di Saab 9-3X permette di tenere in ordine ed al sicuro i bagagli e le attrezzature trasportate. Tirando una maniglia, la parte centrale della superficie del bagagliaio si solleva trasversalmente su apposite cerniere ed il bordo anteriore si fissa in due apposite fessure.

Nel bagagliaio c'è anche una presa di corrente a 12 Volt, cui è possibile collegare un contenitore termico oppure un piccolo frigorifero, uno vano a lato della superficie ed uno scomparto studiato appositamente per contenere grandi bottiglie.

La nuova Saab 9-3X sarà disponibile dalla produzione 2010.

Per informazioni:

Carlo Forni
Direttore Comunicazione
General Motors Italia
tel. +39 06 5465 3272
carlo.forni@gm.com