



Febbraio 2009

Saab 9-3X: caratteristiche tecniche

Motori benzina e BioPower

1998 cc. 4 cilindri in linea. Testata e monoblocco in alluminio. Turbocompressore con intercooler. Bialbero. 16 valvole. Contralberi di equilibratura. Centralina elettronica Saab Trionic 8.

Motore turbodiesel

1910 cc. 4 cilindri in linea. Testata in alluminio, monoblocco in ghisa. Bialbero. 16 valvole. Iniezione diretta multipla common-rail. Turbocompressore a doppio stadio con intercooler. Volano bimassa. Centralina elettronica Bosch. Filtro anti-particolato senza manutenzione.

Trasmissione

Cambio manuale a 6 marce.
Cambio automatico a 6 marce con selezione manuale Saab Sentronic.
Trazione integrale Saab XWD con differenziale posteriore (eLSD) - a richiesta - sulle versioni con motore a benzina e BioPower.

Sospensioni

Anteriori: tipo McPherson con ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice. Semitelai idroformato separato.

Posteriori: indipendenti a quattro punti di attacco con molle elicoidali, ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice. Semitelai separato.

Ruote e pneumatici

17 x 7" in lega, 225/50
18 x 7,5 in lega, 235/45 (a richiesta con trazione integrale)
18 x 7,5 in lega, 225/45 (a richiesta con trazione anteriore)

Sterzo

A pignone e cremagliera.
Servosterzo idraulico (versioni benzina e BioPower).
Servosterzo elettro idraulico (versioni turbodiesel).
Giri di volante per una sterzata completa: 2,67 (trazione integrale; 2,75 (trazione anteriore)
Diametro di sterzata (tra marciapiedi): 11,7 m (trazione integrale; 11,4 trazione anteriore)

Freni

Servofreno a depressione. ESP, ABS, TCS, MBA, EBD, CBC.
Dischi ventilati (ant/post): 302/292 mm.

Masse

In ordine di marcia: 1.580 - 1.761 kg
Ripartizione masse: 57/43% (ant/post) trazione integrale
60/40% (ant/post) trazione anteriore

Massa rimorchiabile:

1.400-1.600 kg (frenata), 750 kg (non frenata)

Capacità

Bagagliaio (VDA, dm³): 477 - 1331

Serbatoio: 61 litri (58 litri versioni turbodiesel)

Lava-vetri: 5,2 litri

<i>MOTORIZZAZIONI</i>	2.0T	2.0T BioPower ¹	1.9 TTiD
Cilindrata (cc)	1.998	1.998	1.910
Potenza (CV / kW)	210 / 154 a 5.300 giri/minuto	210 / 154 a 5.300 giri/minuto	180 / 132 a 4.000 giri/minuto
Coppia massima (kgm / Nm)	30,6 / 300 a 2.500 – 4.000 giri/minuto	30,6 / 300 a 2.500 – 4.000 giri/minuto	40,8 / 400 Nm ² a 1.850 – 2.750 giri/minuto
Alesaggio / corsa (mm)	86 / 86	86 / 86	90,4 / 82
Rapporto di compressione	9,5 : 1	9,5 : 1	16,5 : 1
Pressione massima di sovralimentazione (bar)	0,85	0,85	1,8
<i>PRESTAZIONI</i>	M6 A6	M6	M6 A6
Accelerazione 0 - 100 km/h	8.5 9.6	8.5	8.7 9.2
Ripresa 80 - 120 km/h, in 5a marcia (s)	12.7	12.7	9.5
Velocità massima (km/h)	230 220	230	220 215
<i>CONSUMO CARBURANTE</i>	M6 A6	M6	M6 A6
Ciclo misto (l/100 km)	8,3 10,1	8,3	5,5 6,9
Emission di CO₂ (g/km)	199 242	199	144 182

M6 = cambio manuale a 6 marce; A6 = cambio automatico a 6 marce.

¹ = funzionamento a benzina (dati di omologazione con miscela E85 non disponibili).

² = 37,7 kgm (370 Nm) a 1.750 – 3.250 giri/minuto con cambio automatico.

Tutti i dati relativi alle prestazioni sono provvisori.