

Peugeot al 79° Salone di Ginevra

3008 Anteprima mondiale del “crossover by Peugeot”

Su uno stand inedito per il Marchio, Peugeot presenta in anteprima mondiale la 3008.

3008: NUOVA TECNOLOGIA, NUOVA GUIDA

La 3008 è una nuova vettura compatta ma di grande volume, destinata ad esplorare nuovi segmenti di mercato. Multi-uso, si posiziona all'incrocio di diversi universi automobilistici, sia all'esterno sia all'interno, con un abitacolo pratico e valorizzante per il guidatore e per i suoi passeggeri. Offre nuovi equipaggiamenti (*Grip Control*, *Dynamic Rolling Control*, sistema di visualizzazione a testa alta, *Distance Alert*, freno di stazionamento elettrico automatico...) che contribuiscono al piacere di guida e alla sicurezza.

La 3008 è rispettosa dell'ambiente con una gamma prestazionale, la cui offerta-base ha emissioni di soli 130 g/km di CO₂.

308 CC: LA PIÙ CABRIOLET DELLE COUPÉ CABRIOLET

Con la 308 CC, il Marchio rafforza la propria posizione di leader nel segmento delle coupé cabriolet. Questa nuova CC associa eleganza, stile espressivo e dinamico, ad una sintesi tra comfort e comportamento stradale piacevole e rigoroso. Gli equipaggiamenti innovativi di comfort e di sicurezza evidenziano la sua appartenenza all'alto di gamma: scaldanuca (sistema “Airwave”), roll-bar ad apertura pirotecnica e, in esclusiva mondiale, l'airbag per la testa.

In totale, sono presentati sullo stand Peugeot al Salone di Ginevra venticinque veicoli.

Un'offerta di mobilità globale e sostenibile

Questa nuova edizione del Salone di Ginevra è per Peugeot l'occasione di presentare e di dimostrare la sua volontà di essere protagonista responsabile della mobilità globale e sostenibile, abbinando un basso impatto ecologico, una sicurezza di alto livello e un'offerta competitiva nelle due, tre, quattro ruote (cicli, scooter, vetture).

Proporre a ciascuno una soluzione di mobilità tenendo sotto controllo le emissioni di CO₂ e i consumi: questo è uno degli obiettivi del Marchio simboleggiati dal logo “Blue Lion”. Questa posizione trova la sua espressione concreta nella ricerca e nell'adozione di soluzioni tecniche pertinenti e rispettose dell'ambiente. Peugeot è oggi leader europeo incontrastato dei veicoli a bassi consumi e a basse emissioni di CO₂.

I veicolo nuovo su 6 venduti in Europa con emissioni inferiori a 120 g di CO₂/km è Peugeot.

Questa prestazione è illustrata sullo stand da: una **207** 1,6 l HDi FAP, 66 kW/90 CV che propone un pacchetto tecnico particolarmente prestazionale (aerodinamica specifica, taratura del motore ottimizzata) che gli permetterà prossimamente di ridurre le emissioni a **99 g/km** di CO₂; dalla **nuova 107** che propone sin d'ora emissioni di **106 g/km** di CO₂; dalla **407** 1,6 l HDi FAP, 80 kW/110 CV che limita le emissioni a soli **129 g/km** di CO₂, che sarà commercializzata a breve.

Per mantenere e rafforzare questa leadership, il Marchio investe in tecnologie di rottura:

- nel campo dei veicoli ibridi, le concept-car presenti sullo stand testimoniano il progresso del Gruppo in materia di ibridazione della nuova generazione. Così, a meno di due anni dal lancio, la **3008** sarà il primo veicolo Ibride disponibile all'interno del Gruppo;
- Peugeot si impegna nel campo della micro-ibridazione. Infatti, il sistema **STOP & START** di seconda generazione sarà adottato su larga serie nelle sue gamme a partire dal 2011;
- nel campo delle vetture elettriche, Peugeot, che è stata pioniera sin dal 1995 con la **106** (ad oggi la vettura elettrica più venduta al mondo), prosegue nei suoi lavori di sviluppo utilizzando le tecnologie più promettenti.

Promuovere un nuovo rapporto con l'automobile grazie a veicoli ancora più rispettosi dell'ambiente, da città, e con un comportamento ineccepibile dal punto di vista della sicurezza, costituisce la linea d'azione di Peugeot per il prossimo futuro.

Le concept-car *Prologue HYbrid4*, *RC HYbrid4* e *HYbrid3 compressor* sono veicoli che evidenziano quest'approccio ambientale del Marchio.

Infatti, la tecnologia **HYbrid** che associa un motore termico a un motore elettrico, permette un atteggiamento di rottura in termini di consumi e di emissioni di CO₂. Questi motori possono funzionare separatamente (in modalità emissioni zero nella sola modalità elettrica) o insieme, per consentire di beneficiare di un incremento di potenza su richiesta e, soprattutto, della trazione integrale.