

## **Presentata a Ginevra la Discovery 3 MY09 della Land Rover**

Gaydon, Warwickshire, marzo 2008

La Discovery 3 2009 sta per fare il suo debutto al 78° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra (6-16 marzo 2008); le accattivanti novità esterne - in particolare i paraurti e gli archi passaruota in tinta con la carrozzeria - aggiungono un ulteriore tocco di raffinatezza ed attualità ad un design che ha già riscosso ovunque numerosi consensi.

La linea nitida e caratteristica della Discovery 3 viene oggi riproposta con il paraurti anteriore di nuovo profilo ed in tinta di carrozzeria su tutte le versioni. Anche il paraurti posteriore è stato ridisegnato, mentre gli archi passaruota sono in tinta di carrozzeria sugli allestimenti di maggior prestigio. (SE e HSE, a seconda dei mercati).

Il caratteristico portellone in due sezioni asimmetriche acquisisce una maniglia in tinta di carrozzeria, e sottolinea l'attenzione al dettaglio del design Discovery 3 insieme alle bocchette laterali di ventilazione con diversa finitura "Tungsten", - finitura riservata anche alle maniglie delle portiere sugli allestimenti alto di gamma - ed ai ripetitori laterali degli indicatori di direzione laterali, dotati di lenti trasparenti su tutte le versioni.

Un nuovo cerchio in lega da 19" a sette razze e tre nuove tinte di carrozzeria - Santorini Black, Galway Green e Bournville (nero, con un accenno di marrone) - completano le novità esterne per il MY09. All'interno troviamo un nuovo colore di rivestimenti, l'"Almond", ed il più recente sistema Bluetooth.

Phil Popham, Amministratore Delegato della Land Rover, commenta: "Con ormai quasi 100 riconoscimenti internazionali al suo attivo, la Discovery 3 ha confermato la propria fama di vero veicolo multiruolo. Le recenti modifiche si aggiungono alle capacità superiori della Discovery 3, confermandone il posizionamento nel proprio segmento come uno dei veicoli più versatili del mondo, grazie ad una raffinatezza su strada che le consente di rivaleggiare con le berline executive di altri costruttori, alla versatilità, superiore a quella di una monovolume, ed alla sua capacità di affrontare qualsiasi terreno da leader della categoria."

fine