

LRX: IL CONCEPT VEHICLE LAND ROVER

- La Land Rover presenta a Ginevra due versioni del suo Concept Vehicle, la LRX: due 4x4 prestigiose, attraenti, compatte, che estendono il significato di “gamma di capacità”.
- Totalmente nuova, la LRX, in nero e argento, è stata progettata per sottolineare come questo modello si adatti perfettamente alle personalizzazioni più attuali.
- La LRX è stata concepita per l’impiego di un’intera gamma di motorizzazioni, fra le quali un Turbodiesel ibrido da 2.0 litri, con un potenziale livello di emissioni di CO2 pari a 120 g/km e relativi consumi di 4,7 l/100 km
- La LRX è la prova concreta dell’impegno Land Rover nei riguardi della sostenibilità produttiva, con l’impiego di nuove tecnologie e di materiali leggeri ed ecologici.
- Rappresenta un’audace evoluzione – ma sempre inconfondibile - del design Land Rover
- Impeccabile attenzione al dettaglio e precisione di esecuzione: queste le prestigiose caratteristiche della LRX.

Al 78° Salone Internazionale dell’Automobile di Ginevra fa il suo debutto mondiale una straordinaria versione nera ed argento della LRX, il *concept vehicle* cross coupè della Land Rover, a fianco dell’originale versione bianca presentata con straordinario successo al NAIAS di Detroit nel gennaio scorso.

“La seconda versione della LRX, con il suo colore nero metallizzato, il tetto argento e le caratteristiche degli esterni particolarmente curate in ogni dettaglio, è nata per dimostrare come il veicolo possa rappresentare un esempio di moderna personalizzazione” dichiara Gerry McGovern, Responsabile del Design Land Rover. E aggiunge:

“La LRX già si distingue per una forte personalità, ma è possibile affinarne ulteriormente l’aspetto perché si adatti alla perfezione alla personalità ed allo stile individuale del guidatore. L’impiego intelligente del colore e l’aggiunta di particolari dettagli permettono una perfetta personalizzazione del veicolo, senza comprometterne il nitido design.”

Nessun piano produttivo della LRX è stato confermato, ed al momento entrambe le versioni saranno impiegate per saggiare le reazioni del pubblico, dei media e dei Concessionari nei riguardi del nuovo concept vehicle, ed anche per valutarne nuove interessanti opportunità di personalizzazione

“La risposta assolutamente positiva che la LRX originale ha generato durante la sua esposizione al Salone di Detroit, poche settimane fa, è stata davvero emozionante.” afferma Phil Popham, Amministratore Delegato Land Rover “Ma noi abbiamo sempre considerato la LRX come una sorta di vetrina che accoglie modelli diversi, dotati di una intera gamma di motori, inclusi gli ibridi e quelli alimentati con bio carburanti. “

Impiegando materiali leggeri e le relative tecnologie, la Land Rover ha sviluppato una serie di caratteristiche su misura per la LRX nera e argento, caratteristiche che ne accrescono versatilità ed individualità. Il pannello del tetto, asportabile, in fibra di carbonio, contrasta cromaticamente con l'argento, ed integra punti di fissaggio per snowboard ed altre attrezzature sportive. Le sottili barre da tetto nere forniscono un'ulteriore opzione per il carico, mentre un gradino sul paraurti posteriore facilita l'accessibilità al tetto del veicolo. Sempre in fibra di carbonio sono le piastre di protezione del sottoscocca, anteriormente e posteriormente; il nuovo cerchio in lega e gli esclusivi pneumatici bene armonizzano con l'aspetto deciso del veicolo. Per proteggere la carrozzeria dai piccoli urti, in città come in fuoristrada, ecco le robuste modanature su paraurti e alle soglie delle portiere.

“La LRX nera ed argento vanta una pratica ed ampia gamma di capacità. La capacità in fuoristrada, le protezioni aggiuntive e la versatilità di carico enfatizzano che si tratta di una vera Land Rover , mentre le sue dimensioni compatte, la maneggevolezza e l'efficienza del motore la rendono anche una valida proposta per la guida giornaliera” afferma Phil Popham.

Un'audace evoluzione

Il Concept Vehicle LRX segna un'audace evoluzione del design Land Rover, indicativa del potenziale ingresso del Marchio in nuove aree di mercato, pur rimanendo assolutamente fedele ai propri valori essenziali. Mentre la Società festeggia i suoi 60 anni nel 2008, la LRX - una tre porte più compatta e leggera, dotata di tecnologie mirate alla sostenibilità

ed al rispetto dell'ambiente – è chiaramente una risposta alle necessità di un mondo in evoluzione, vantando un potenziale livello di emissioni di CO2 pari a 120 g/km, con consumi di 4,5l/100 km (ciclo combinato).

“La LRX convoglia con forza il messaggio relativo al nostro impegno nei riguardi della sostenibilità, ed alla nostra fiducia sull'attualità e sulla desiderabilità dei nostri veicoli” commenta L'Amministratore Delegato Land Rover, Phil Popham. “La LRX è sotto ogni aspetto una Land Rover, ma una Land Rover molto differente.”

“La LRX vanta l'inconfondibile design e la gamma di capacità di un'autentica Land Rover, ma trasferisce questi elementi essenziali in un segmento dove il Marchio non è mai stato presente, e con un livello previsto di efficienza che ne farebbe uno dei veicoli più rispettosi dell'ambiente del proprio segmento. E' il modo Land Rover di affermare l'approccio responsabile del Marchio ai futuri sviluppi del prodotto. In questo stadio la LRX è solo un Concept Vehicle, progettato per contribuire al nostro pensiero progettuale, ed a valutare le reazioni del pubblico, ma rappresenta anche una dimostrazione fortemente indicativa dei nostri piani di sviluppo.”

Compattezza e Prestigio.

La LRX è descritta come Cross-Coupé, ed amplia significativamente il tradizionale raggio d'azione di una Land Rover. Per quanto 149 mm più piccola della Nuova Freelander e 205 mm più bassa, la LRX è concepita come un veicolo di prestigio, e progettata per attrarre nuovi clienti dai segmenti delle auto di lusso e delle berline executive, conquistando quegli automobilisti che desiderano i vantaggi di una 4x4 e l'impatto visivo di un veicolo di dimensioni più grandi, ma dalla linea compatta.

La LRX è anche la prima Land Rover totalmente nuova presentata da quando Gerry McGovern è diventato il responsabile del Design: si tratta di un naturale ampliamento della gamma Land Rover, che costituisce il complemento perfetto dei modelli esistenti e al tempo stesso contribuisce a definire un nuovo segmento. I suoi molti stilemi esclusivi Land Rover comprendono una nuova interpretazione delle castellature del cofano, del tetto sospeso e dell'assetto sicuro, con le ruote posizionate ai quattro angoli del veicolo.

“Il design della LRX è nato dalla passione per il Marchio, ma è diverso, attuale, coinvolgente ed eccitante – perché la Land Rover non ha mai prodotto veicoli “normali” afferma Gerry McGovern. “La LRX ha un’identità decisamente affascinante, il suo design richiama con forza la sua gamma di capacità, e contemporaneamente sottolinea la nostra filosofia lungimirante – è una Land Rover che si trova a suo agio in Bond Street come nella Quinta Strada, ma capace di affrontare senza esitazione i terreni del fuoristrada.”

La compattezza è una delle sue grandi risorse e costituirà un forte richiamo per chi ambisce alla versatile abilità di un’agile 4x4, ma con il prestigio di una Land Rover. In aggiunta, il peso ridotto ed il favorevole coefficiente aerodinamico dovuto alla riduzione della sezione frontale, garantirebbero ulteriori vantaggi in termini di consumi e di riduzione delle emissioni di CO2.

Motorizzazioni ad alta efficienza

La LRX bianca è progettata per impiegare un turbodiesel ibrido da 2.0 litri, ad alta efficienza, a norme Federali USA, che offre la possibilità di impiegare bio-diesel. In combinazione con le altre tecnologie Land Rover questo motore può consumare fino al 30% in meno rispetto ad altri 4x4 di dimensioni comparabili, riducendo contemporaneamente le emissioni di CO2 della LRX a 120 g/km.

Il segreto della grande efficienza della LRX risiede nella combinazione di tutte le tecnologie più avanzate dedicate al risparmio di energia meccanica ed elettrica, ottenendo così dei significativi guadagni di efficienza attraverso interventi effettuati in molteplici aree.

Su questo veicolo il sistema di Trazione Elettrica Integrata dell’Assale Posteriore (ERAD, Integrated Electric Rear Axle Drive) assume una notevole importanza in termini Land Rover, perché permetterebbe alla LRX di impiegare la sola trazione elettrica alle basse velocità, conservando (o addirittura migliorando) tutte le prerogative di una 4x4 su terreni difficili. A differenza delle tecnologie ibride impiegate da alcune 4x4 rivali, l’esclusiva soluzione Land Rover prevede che venga mantenuta la trazione meccanica su tutte e quattro le ruote.

In fuoristrada il sistema ERAD eroga la coppia solo quando questa si rende necessaria, e con la coppia elettrica massima già a disposizione fin dall'avvio, questa soluzione offre anche un miglior controllo alle basse velocità e una maggior motricità su terreni difficili (come erba bagnata, neve compatta) o al traino.

Su asfalto l'ERAD permetterebbe di marciare nel traffico lento, fino a 32 km/h, con la sola trazione elettrica, sotto il controllo della funzione ISG (starter/generatore integrato) pronta a riavviare automaticamente il motore quando necessario. Il motore elettrico continuerebbe allora a supportare quello termico finché quest'ultimo non raggiunga il regime di maggiore efficienza, con significativi vantaggi in termini di consumi e di emissioni di CO₂.

La funzione ISG arresterebbe inoltre automaticamente il motore ad ogni fermata del veicolo nel traffico, eliminando l'inutile funzionamento al minimo, per riavviarlo velocemente e dolcemente appena necessario.

Il sistema elettrico impiega l'energia immagazzinata in una batteria agli ioni di litio dedicata, ad alta capacità, indipendente dal normale accumulatore a dodici volt. La batteria viene caricata da freni rigenerativi, sotto il controllo del sistema ERAD.

La LRX è dotata anche dei sistemi HDC (Controllo automatico della velocità in discesa) e Terrain Response, un'esclusiva Land Rover, che ottimizza confort e guidabilità, massimizzando al contempo la trazione. Sulla LRX il Terrain Response offre cinque modalità, inclusa la nuova regolazione "ECO" mirata alla massima efficienza. Questa modalità, progettata principalmente per l'impiego su asfalto, configura tutti i sistemi integrati del veicolo per ottenere il massimo risparmio di carburante. Le altre quattro modalità sono: Sport (anch'essa nuova), Guida Generica, Sabbia e Erba/Ghiaia/Neve (un programma specifico per superfici a scarsa aderenza).

Ampliare la gamma di capacità

Il posizionamento della LRX potrebbe essere descritto come un intelligente spostamento dal tradizionale SUV verso un Crossover, con un aspetto più simile a quello di una

normale automobile, ed una dinamica più sportiva ed orientata all'asfalto. Ma mentre le sue caratteristiche sono sottolineate dall'eccellente agilità, dalla maneggevolezza e dalle prestazioni, la LRX promette anche di essere il veicolo con la più ampia gamma di capacità della sua classe.

La progettazione della LRX è interamente firmata dal Team di Gerry McGovern, ispirato dal desiderio di creare un veicolo che rappresentasse fedelmente il pensiero futuro della Land Rover. Il profilo è dinamico, il tetto sospeso decisamente rastremato, la linea di cintura inclinata a sottolineare il forte disegno della spalla che corre per tutta la lunghezza del veicolo. La superficie vetrata, senza montanti in vista, avvolge interamente la LRX, dando vita ad un motivo grafico di grande impatto. La struttura architettonica della parte superiore della carrozzeria può essere intravista attraverso i finestrini ed il tetto, un richiamo ai migliori sistemi costruttivi contemporanei.

Le ruote posizionate alle estremità dei quattro angoli contribuiscono a conferire al veicolo un assetto deciso, ed il design del frontale denuncia chiaramente la sua identità Land Rover. L'accurato design degli angoli riduce drasticamente l'impatto visivo degli sbalzi anteriore e posteriore.

Sono presenti nuove interpretazioni degli stilemi Land Rover, nelle castellature del cofano, nella griglia traforata a doppia barra, nei fari, e nei caratteristici gruppi ottici anteriori e posteriori. I passaruota della LRX, larghi e perfettamente integrati, alloggiavano cerchi in lega da 20".

La cura del dettaglio prosegue nelle finiture laterali in alluminio lucidato, nelle bocchette di ventilazione laterali e sul cofano, mentre le maniglie delle portiere sono nascoste nella spalla del veicolo. I dettagli grafici sembrano ricavati "a sbalzo" sulle superfici lisce della carrozzeria, e non applicati. Il colore bianco ghiaccio è stata appositamente creata per la LRX, perché la sua "profondità" contribuisce a sottolineare le forme del veicolo.

Interno prestigioso e impeccabile

L'interno della Concept LRX dimostra chiaramente come una Land Rover compatta possa restare spaziosa, pratica e versatile – ed altamente raffinata. L'impeccabile abitacolo vanta una combinazione di pelle nei colori Tan e Dark Chocolate, con dettagli in alluminio lucido, mentre la struttura a vista dei sedili, del pannello strumenti e dell'architettura del tettuccio non solo contribuisce a personalizzare il veicolo, ma anche a risparmiare del peso.

Il design dall'accentuata inclinazione della consolle centrale rispecchia la personalità sportiva e dinamica della LRX, come anche la caratteristica palpebra che sormonta il pannello strumenti. Il pannello strumenti elettronico impiega una speciale grafica con "floating LCD" ad effetto tridimensionale, personalizzabile da parte del guidatore ed in grado di interagire con il display a sfioramento della LRX.

La grafica della strumentazione presenta una disposizione dei dati correlata al loro livello di importanza, per fornire il massimo delle relative informazioni con il minimo livello di distrazione. Al momento opportuno le informazioni vengono trasferite dal pannello strumenti allo schermo a sfioramento. Ad aumentare la personalità coinvolgente della LXR, le diverse modalità di funzionamento del Terrain Response vengono accompagnate da una variazione del colore di illuminazione dell'abitacolo – verde per la modalità "ECO", rosso per la Sport e blu per la Guida Generica ed il Fuoristrada.

Intelligente impiego dello spazio

Nonostante la sua compattezza, la LRX si presenta oltremodo spaziosa grazie al razionale sfruttamento dello spazio disponibile, con innumerevoli tocchi di intelligente design che ne ottimizzano la praticità. Una seconda area dello schermo a sfioramento costituisce un display completamente interattivo ed il controllo del cellulare iPhone della LRX.

Su entrambi i lati del portellone elettrico, diviso orizzontalmente, gli altoparlanti rimovibili e regolabili alloggiavano anche il supporto di un iPod. E' disponibile anche un contenitore refrigerato ed un refrigeratore per bottiglie agganciabile al portellone abbassato che dispone anche di portalattine in alluminio situati fra due aree imbottite dei sedili, per una nuova interpretazione del tradizionale "spuntino sul portellone" Land Rover.

Ogni dettaglio degli interni ottimizza lo spazio reale e la sensazione di comfort. Il tetto trasparente è sostenuto da una struttura “a raggiera” che arriva ai montanti anteriori; le aperture dei montanti posteriori sono inoltre dotate di vetratura, per migliorare la visibilità e l’ariosità della cabina.

I caratteristici sedili della LRX “galleggiano” su plinti individuali, e presentano una struttura aperta per rafforzare l’impressione di un interno spazioso e luminoso – creando allo stesso tempo degli utilissimi vani portaoggetti sotto i sedili stessi e sotto il pavimento del veicolo. L’intelligente, articolato meccanismo motorizzato degli schienali dei sedili massimizza la flessibilità degli interni e contribuisce ad ottenere, all’occorrenza, un vano di carico ampio e piatto.

Con i sedili posteriori ripiegati in avanti possono venire caricate verticalmente due mountain bike con la ruota anteriore rimossa e posizionata nell’apposita scanalatura nel pavimento.

In alternativa grazie alla generosità del vano di carico, corredato da punti di ancoraggio e con la possibilità di caricare da entrambe le sue estremità, si possono facilmente stivare sci o tavole da surf.

“La capacità di caricare ogni tipo di bagaglio è fondamentale per la LRX” dice Gerry McGovern. “Con questo veicolo abbiamo reinterpretato il concetto Land Rover di “gamma di capacità” puntando più sulla versatilità che sul fuoristrada estremo. Questo per soddisfare i desideri dei nostri nuovi clienti, che riteniamo verranno attratti da questo tipo di vettura della quale apprezzeranno non solo la grande versatilità, ma anche il livello di accuratezza con la quale essa è stata realizzata ”.

Progettata per una produzione sostenibile.

Le strutture esposte dei sedili, del tetto e del pannello strumenti sono solo un nuovo approccio degli ingegneri Land Rover a favore dei notevoli vantaggi offerti in termini di riduzione del peso. Allo stesso scopo in luogo del cristallo dei finestrini e del tetto è stato utilizzato il policarbonato della SABIC Innovative Plastic, più leggero di circa il 40%. Tale

policarbonato elimina praticamente la totalità dei raggi ultravioletti, (proteggendo così i rivestimenti interni) ed incorpora una speciale nanotecnologia che permette di ridurre la trasmissione dei raggi infrarossi, contribuendo a mantenere fresco l'interno del veicolo.

Anche la scelta dei più prestigiosi materiali per i rivestimenti riflette il serio impegno della Land Rover per uno sviluppo sostenibile della produzione: le pelli sono conciate con prodotti vegetali (privi di cromo, e quindi riciclabili); viene fatto ampio uso dell'alluminio (leggero e riciclabile); le moquette sono prodotte con feltro proveniente da fonti sostenibili. E la "lussuosa pelle" color vaniglia degli inserti delle portiere e del rivestimento del tetto proviene al 100% da materiale ottenuto da bottiglie di plastica e fibre riciclate.

"Siamo impegnati a rendere la sostenibilità un elemento chiave del design dei nostri futuri prodotti e dei nostri sistemi produttivi, pur continuando a creare veicoli dal forte impatto emotivo ed in grado di soddisfare tutte le necessità pratiche dei nostri clienti" dice Phil Popham. Nessuna tecnologia può fornire tutte le risposte necessarie ad una sostenibilità totale, ma la filosofia della LRX assomma alcune delle idee future che maggiormente ci interessano, in un veicolo che riteniamo costituisca un indirizzo valido ed eccitante per il futuro cammino della Land Rover.

SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza	4.351 mm
Larghezza (esclusi specchietti)	1.895 mm
Larghezza (inclusi specchietti)	2.083 mm
Altezza	1.535 mm
Passo	2.660 mm
Motorizzazione (prevista)	2.0 turbodiesel
Consumo (potenziale)	4,7 l/100 km (ciclo combinato)
Emissioni di CO2 (potenziale)	120 g/km

fine